

# CLAVES DE LA PRUEBA DE CONDUCCIÓN EFICIENTE Y DESARROLLO DEL TRABAJO

NOMBRE Y APELLIDOS: **Juan Francisco Navarro Martinez**

NUMERO DE ORDEN:

1

|                                   |                                    |                                     |
|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1.-<br>CONPR.<br>PREVIAS          | 1.1 Generales                      | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 1.2 Específicas                    | <input type="checkbox"/>            |
| 2.- INSTALACIÓN EN<br>EL VEHÍCULO | 2.1 Asiento                        | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 2.2 Espejos                        | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 2.3 Cinturón                       | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 2.4 Casco                          | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 2.5 Tacógrafo                      | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 2.6 Otros                          | <input type="checkbox"/>            |
| 3.-<br>INCORPOR.<br>A CIRCUL.     | 3.1 Observación                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 3.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 3.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/>            |
| 4.- PROGRESIÓN<br>NORMAL          | 4.1 Carril adecuado                | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 4.2 Separación frontal             | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 4.3 Separación lateral             | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 4.4 Velocidad adaptada vía/tráfico | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                   | 4.5 Velocidades máximas            | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                   | 4.6 Observaciones                  | <input type="checkbox"/>            |
| 5.- DESPLAZ.<br>LATERAL           | 5.1 Observación                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 5.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 5.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/>            |
| 6.- ADELANTAMIENTO                | 6.1 Posición con el vh. Precedente | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.2 Velocidad                      | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.3 Observación valoración         | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.4 Desplazamiento lateral         | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.4.1 Observación                  | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.4.2 Señalización                 | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.4.3 Ejecución                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.5 Permitir adelantamiento        | <input type="checkbox"/>            |
| 6.6 Adelantar por la derecha      | <input type="checkbox"/>           |                                     |
| 7.-<br>INTERSECCI<br>ONES         | 7.1 Observación                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 7.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 7.3 Posición                       | <input checked="" type="checkbox"/> |

|                                  |                                |                                     |
|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
|                                  | 7.4 Velocidad                  | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 7.5 Detención                  | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 7.6 Reanudación                | <input type="checkbox"/>            |
| 8.- CAMBIO DE<br>SENTIDO         | 8.1 Observación y valoración   | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 8.2 Señalización               | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 8.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 8.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/>            |
| 9.- PARADA Y<br>ESTACIONAM.      | 9.1 Observación                | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 9.2 Señalización               | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 9.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 9.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/>            |
| 11.- OBEDIENCIA<br>A LAS SEÑALES | 11.1 Agentes                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 11.2 Balizamiento              | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 11.3 Semáforos                 | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 11.4 Verticales                | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 11.5 Marcas viales             | <input type="checkbox"/>            |
| 12.- UTILIZACIÓN<br>DE LA LUCES  | 12.1 Utilización de los mandos | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 12.2 Posición                  | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 12.3 Cruce                     | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 12.4 Carretera                 | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 12.5 Antiniebla                | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 12.6 Emergencia                | <input type="checkbox"/>            |
| 13.- MANEJO DE MANDOS            | 13.1 Operaciones simples       | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 13.1.1 Puesta en marcha        | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 13.1.2 Embrague                | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 13.1.3 Freno de servicio       | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 13.1.4 Acelerador              | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 13.1.5 Caja de cambios         | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.6 Freno de estacionam.    | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 13.1.7 Volante                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                  | 13.2 Operaciones combinadas    | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 13.2.1 Embrague/freno          | <input type="checkbox"/>            |

|                                            |                                                              |                          |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 14.- OTROS<br>MANDOS<br>Y ACCESORIOS       | 13.2.2 Embrague/acelerador                                   | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.3 Embrague/caja cambios                                 | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.4 Embrague/dirección                                    | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.5 freno/dirección                                       | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.6 acelerador/caja vel.                                  | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 14.1 Limpia/lavaparabrisas                                   | <input type="checkbox"/> |
| 15.- DURANTE EL DESARROLLO<br>DE LA PRUEBA | 14.2 señales acústicas                                       | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 14.3 relacionados con la seguridad                           | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 14.4 relacionados con la visibilidad                         | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1 Poner en peligro la integridad propia o la de los demás | <input type="checkbox"/> |
| 16.-<br>CONDUCCIÓN<br>EFICIENTE            | 15.1.1 Accidente                                             | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.2 Maniobra o actuación evasiva                          | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.3 Falta de visibilidad                                  | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.4 Pérdida de dominio                                    | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.5 Caída de la motocicleta                               | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.6 Intervención del profesor                             | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.2 Bordillo                                                | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.3 No seguir las indicaciones del examinador               | <input type="checkbox"/> |
| PRL                                        | 16.1 Cambio de marchas zona óptima                           | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 16.2 Número cambio de marchas                                | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 16.3 Utilización freno auxiliar ralentizador                 | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 16.4 Utilización freno de servicio                           | <input type="checkbox"/> |
| PRL                                        | Acceso y salida vehiculo                                     | <input type="checkbox"/> |
|                                            | Colocacion puesto conduccion                                 | <input type="checkbox"/> |
|                                            | NOTA PRL                                                     | <input type="checkbox"/> |

EVALUACIÓN CONDUCCIÓN

0

Velocidad maxima superior a 100 kms/h (Eliminatoria DGT)

Mano en palanca de cambios constante

Posicion en STOP (falta de visibilidad al incorporarse)

Cambio de marchas en subida (velocidad 15 Kms/h en Autovia)

FRANCISCO JAVIER FERNANDEZ CASAL AUTOESCUELA MERINERO S.A.

*(Firma)*

NOMBRE Y APELLIDOS: **Casto Palomo Escamilla**

NUMERO DE ORDEN:

**2**

|                                   |                                    |                                     |
|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1.-<br>CONPR.<br>PREVIAS          | 1.1 Generales                      | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 1.2 Especificas                    | <input type="checkbox"/>            |
| 2.- INSTALACIÓN EN<br>EL VEHICULO | 2.1 Asiento                        | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 2.2 Espejos                        | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 2.3 Cinturón                       | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 2.4 Casco                          | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 2.5 Tacógrafo                      | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 2.6 Otros                          | <input type="checkbox"/>            |
| 3.-<br>INCORPOR.<br>A CIRCUL.     | 3.1 Observación                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 3.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 3.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/>            |
| 4.- PROGRESIÓN<br>NORMAL          | 4.1 Camil adecuado                 | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 4.2 Separación frontal             | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 4.3 Separación lateral             | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 4.4 Velocidad adaptada via/tráfico | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 4.5 Velocidades máximas            | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 4.6 Observaciones                  | <input type="checkbox"/>            |
| 5.- DESPLAZ.<br>LATERAL           | 5.1 Observación                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 5.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 5.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/>            |
| 6.- ADELANTAMIENTO                | 6.1 Posición con el vh. Precedente | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                   | 6.2 Velocidad                      | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                   | 6.3 Observación valoración         | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                   | 6.4 Desplazamiento lateral         | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.4.1 Observación                  | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.4.2 Señalización                 | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.4.3 Ejecución                    | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                   | 6.5 Permitir adelantamiento        | <input type="checkbox"/>            |
| 6.6 Adelantar por la derecha      | <input type="checkbox"/>           |                                     |
| 7.-<br>INTERSECCI<br>ONES         | 7.1 Observación                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 7.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 7.3 Posición                       | <input type="checkbox"/>            |

|                                  |                                |                                     |
|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| 8.- CAMBIO DE<br>SENTIDO         | 7.4 Velocidad                  | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 7.5 Detención                  | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 7.6 Reanudación                | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 8.1 Observación y valoración   | <input type="checkbox"/>            |
| 9.- PARADA Y<br>ESTACIONAM.      | 8.2 Señalización               | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 8.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 8.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 9.1 Observación                | <input type="checkbox"/>            |
| 11.- OBEDIENCIA<br>A LAS SEÑALES | 9.2 Señalización               | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 9.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 9.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 11.1 Agentes                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 11.2 Balizamiento              | <input type="checkbox"/>            |
| 12.- UTILIZACIÓN<br>DE LA LUCES  | 11.3 Semáforos                 | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 11.4 Verticales                | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 11.5 Marcas viales             | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 12.1 Utilización de los mandos | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 12.2 Posición                  | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 12.3 Cruce                     | <input type="checkbox"/>            |
| 13.- MANEJO DE MANDOS            | 12.4 Carretera                 | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 12.5 Antiniebls                | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 12.6 Emergencia                | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1 Operaciones simples       | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 13.1.1 Puesta en marcha        | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 13.1.2 Embrague                | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 13.1.3 Freno de servicio       | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 13.1.4 Acelerador              | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 13.1.5 Caja de cambios         | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.6 Freno de estacionam.    | <input type="checkbox"/>            |
| 13.1.7 Volante                   | <input type="checkbox"/>       |                                     |
| 13.2 Operaciones combinadas      | <input type="checkbox"/>       |                                     |
| 13.2.1 Embrague/freno            | <input type="checkbox"/>       |                                     |

|                                            |                                                              |                          |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 14.- OTROS<br>MANDOS<br>Y ACCESORIOS       | 13.2.2 Embrague/acelerador                                   | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.3 Embrague/caja cambios                                 | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.4 Embrague/dirección                                    | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.5 freno/dirección                                       | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.6 acelerador/caja vel.                                  | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 14.1 Limpia/lavaparabrisas                                   | <input type="checkbox"/> |
| 15.- DURANTE EL DESARROLLO<br>DE LA PRUEBA | 14.2 señales acústicas                                       | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 14.3 relacionados con la seguridad                           | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 14.4 relacionados con la visibilidad                         | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1 Poner en peligro la integridad propia o la de los demás | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.1 Accidente                                             | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.2 Maniobra o actuación evasiva                          | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.3 Falta de visibilidad                                  | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.4 Pérdida de dominio                                    | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.5 Caída de la motocicleta                               | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.6 Intervención del profesor                             | <input type="checkbox"/> |
| 13.-<br>CONDUCCIÓN<br>EFICIENTE            | 15.2 Bordillo                                                | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.3 No seguir las indicaciones del examinador               | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 16.1 Cambio de marchas zona óptima                           | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 16.2 Número cambio de marchas                                | <input type="checkbox"/> |
| PRL                                        | 16.3 Utilización freno auxiliar ralentizador                 | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 16.4 Utilización freno de servicio                           | <input type="checkbox"/> |
|                                            | Acceso y salida vehiculo                                     | <input type="checkbox"/> |
|                                            | Colocación puesto conduccion                                 | <input type="checkbox"/> |
| NOTA PRL                                   | <input type="checkbox"/>                                     |                          |

EVALUACIÓN CONDUCCIÓN

**1**

Adelantamiento a camión en autovia sin velocidad adecuada (Eliminatoria DGT)

Cambio de Marchas en subida.

NOMBRE Y APELLIDOS: David Postigo Juarez

NUMERO DE ORDEN:

3

|                                   |                                    |                                     |
|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1.-<br>COMPR.<br>PREVIAS          | 1.1 Generales                      | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 1.2 Específicas                    | <input type="checkbox"/>            |
| 2.- INSTALACIÓN EN<br>EL VEHÍCULO | 2.1 Asiento                        | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 2.2 Espejos                        | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 2.3 Cinturón                       | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 2.4 Casco                          | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 2.5 Tacógrafo                      | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 2.6 Otros                          | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3.-<br>INCORPOR.<br>A CIRCUL.     | 3.1 Observación                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 3.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 3.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/>            |
| 4.- PROGRESIÓN<br>NORMAL          | 4.1 Carril adecuado                | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 4.2 Separación frontal             | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 4.3 Separación lateral             | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 4.4 Velocidad adaptada via/tráfico | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 4.5 Velocidades máximas            | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 4.6 Observaciones                  | <input type="checkbox"/>            |
| 5.- DESPLAZ.<br>LATERAL           | 5.1 Observación                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 5.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 5.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/>            |
| 6.- ADELANTAMIENTO                | 6.1 Posición con el vh. Precedente | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.2 Velocidad                      | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.3 Observación valoración         | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.4 Desplazamiento lateral         | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.4.1 Observación                  | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.4.2 Señalización                 | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.4.3 Ejecución                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.5 Permitir adelantamiento        | <input type="checkbox"/>            |
| 7.-<br>INTERSECCI<br>ONES         | 7.1 Observación                    | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                   | 7.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 7.3 Posición                       | <input type="checkbox"/>            |

|                                  |                                |                                     |
|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
|                                  | 7.4 Velocidad                  | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 7.5 Detención                  | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 7.6 Reanudación                | <input type="checkbox"/>            |
| 8.- CAMBIO DE<br>SENTIDO         | 8.1 Observación y valoración   | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 8.2 Señalización               | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 8.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 8.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/>            |
| 9.- PARADA Y<br>ESTACIONAM.      | 9.1 Observación                | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 9.2 Señalización               | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 9.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 9.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/>            |
| 11.- OBEDIENCIA<br>A LAS SEÑALES | 11.1 Agentes                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 11.2 Balizamiento              | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 11.3 Semáforos                 | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 11.4 Verticales                | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                  | 11.5 Marcas viales             | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 12.1 Utilización de los mandos | <input type="checkbox"/>            |
| 12.- UTILIZACIÓN<br>DE LA LUCES  | 12.2 Posición                  | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 12.3 Cruce                     | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                  | 12.4 Carretera                 | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 12.5 Antiniebla                | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 12.6 Emergencia                | <input type="checkbox"/>            |
|                                  | 13.- MANEJO DE MANDOS          | 13.1 Operaciones simples            |
| 13.1.1 Puesta en marcha          |                                | <input type="checkbox"/>            |
| 13.1.2 Embrague                  |                                | <input type="checkbox"/>            |
| 13.1.3 Freno de servicio         |                                | <input type="checkbox"/>            |
| 13.1.4 Acelerador                |                                | <input type="checkbox"/>            |
| 13.1.5 Caja de cambios           |                                | <input type="checkbox"/>            |
| 13.1.6 Freno de estacionam.      |                                | <input type="checkbox"/>            |
| 13.1.7 Volante                   |                                | <input type="checkbox"/>            |
| 13.2 Operaciones combinadas      |                                | <input type="checkbox"/>            |
| 13.2.1 Embrague/freno            |                                | <input type="checkbox"/>            |

|                                            |                                                              |                            |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|                                            | 13.2.2 Embrague/acelerador                                   | <input type="checkbox"/>   |
|                                            | 13.2.3 Embrague/caja cambios                                 | <input type="checkbox"/>   |
|                                            | 13.2.4 Embrague/dirección                                    | <input type="checkbox"/>   |
|                                            | 13.2.5 freno/dirección                                       | <input type="checkbox"/>   |
|                                            | 13.2.6 acelerador/caja vel.                                  | <input type="checkbox"/>   |
|                                            | 14.1 Limpia/lavaparabrisas                                   | <input type="checkbox"/>   |
| 14.- OTROS<br>MANDOS<br>Y ACCESORIOS       | 14.2 señales acústicas                                       | <input type="checkbox"/>   |
|                                            | 14.3 relacionados con la seguridad                           | <input type="checkbox"/>   |
|                                            | 14.4 relacionados con la visibilidad                         | <input type="checkbox"/>   |
| 15.- DURANTE EL DESARROLLO<br>DE LA PRUEBA | 15.1 Poner en peligro la integridad propia o la de los demás | <input type="checkbox"/>   |
|                                            | 15.1.1 Accidente                                             | <input type="checkbox"/>   |
|                                            | 15.1.2 Maniobra o actuación evasiva                          | <input type="checkbox"/>   |
|                                            | 15.1.3 Falta de visibilidad                                  | <input type="checkbox"/>   |
|                                            | 15.1.4 Pérdida de dominio                                    | <input type="checkbox"/>   |
|                                            | 15.1.5 Caída de la motocicleta                               | <input type="checkbox"/>   |
|                                            | 15.1.6 Intervención del profesor                             | <input type="checkbox"/>   |
|                                            | 15.2 Bordillo                                                | <input type="checkbox"/>   |
| 16.-<br>CONDUCCIÓN<br>EFICIENTE            | 15.3 No seguir las indicaciones del examinador               | <input type="checkbox"/>   |
|                                            | 16.1 Cambio de marchas zona óptima                           | <input type="checkbox"/>   |
|                                            | 16.2 Número cambio de marchas                                | <input type="checkbox"/>   |
|                                            | 16.3 Utilización freno auxiliar retardador                   | <input type="checkbox"/>   |
| PRL                                        | 16.4 Utilización freno de servicio                           | <input type="checkbox"/>   |
|                                            | Acceso y salida vehiculo                                     | <input type="checkbox"/> 2 |
|                                            | Colocacion puesto conduccion                                 | <input type="checkbox"/> 2 |
|                                            | NOTA PRL                                                     | <input type="checkbox"/> 2 |

EVALUACIÓN CONDUCCIÓN

1

No detención en STOP (Realizado 2 veces)(eliminatória DGT)

Utilización mando elevación eje en marcha. (eliminatória DGT)

Observación en incorporaciones y salidas de via.

Luces

NOMBRE Y APELLIDOS: **Oscar Pascual Perez**

NUMERO DE ORDEN:

**4**

|                                   |                                    |                                     |
|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1.-<br>COMPR.<br>PREVIAS          | 1.1 Generales                      | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 1.2 Específicas                    | <input type="checkbox"/>            |
| 2.- INSTALACIÓN EN<br>EL VEHÍCULO | 2.1 Asiento                        | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                   | 2.2 Espejos                        | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 2.3 Cinturón                       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                   | 2.4 Casco                          | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 2.5 Tacógrafo                      | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 2.6 Otros                          | <input type="checkbox"/>            |
| 3.-<br>INCORPOR.<br>A CIRCUL.     | 3.1 Observación                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 3.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 3.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/>            |
| 4.- PROGRESIÓN<br>NORMAL          | 4.1 Carril adecuado                | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 4.2 Separación frontal             | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 4.3 Separación lateral             | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                   | 4.4 Velocidad adaptada via/tráfico | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 4.5 Velocidades máximas            | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 4.6 Observaciones                  | <input type="checkbox"/>            |
| 5.- DESPLAZ.<br>LATERAL           | 5.1 Observación                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 5.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 5.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/>            |
| 6.- ADELANTAMIENTO                | 6.1 Posición con el vh. Precedente | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.2 Velocidad                      | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.3 Observación valoración         | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.4 Desplazamiento lateral         | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.4.1 Observación                  | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.4.2 Señalización                 | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.4.3 Ejecución                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.5 Permitir adelantamiento        | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.6 Adelantar por la derecha       | <input type="checkbox"/>            |
| 7.-<br>INTERSECCI<br>ONES         | 7.1 Observación                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 7.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 7.3 Posición                       | <input type="checkbox"/>            |

|                                  |                                |                          |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
|                                  | 7.4 Velocidad                  | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 7.5 Detención                  | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 7.6 Reanudación                | <input type="checkbox"/> |
| 8.- CAMBIO DE<br>SENTIDO         | 8.1 Observación y valoración   | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 8.2 Señalización               | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 8.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 8.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/> |
| 9.- PARADA Y<br>ESTACIONAM.      | 9.1 Observación                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 9.2 Señalización               | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 9.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 9.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/> |
| 11.- OBEDIENCIA<br>A LAS SEÑALES | 11.1 Agentes                   | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.2 Balizamiento              | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.3 Semáforos                 | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.4 Verticales                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.5 Marcas viales             | <input type="checkbox"/> |
| 12.- UTILIZACIÓN<br>DE LA LUCES  | 12.1 Utilización de los mandos | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.2 Posición                  | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.3 Cruce                     | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.4 Carretera                 | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.5 Antiniebla                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.6 Emergencia                | <input type="checkbox"/> |
| 13.- MANEJO DE MANDOS            | 13.1 Operaciones simples       | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.1 Puesta en marcha        | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.2 Embrague                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.3 Freno de servicio       | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.4 Acelerador              | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.5 Caja de cambios         | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.6 Freno de estacionam.    | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.7 Volante                 | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.2 Operaciones combinadas    | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.2.1 Embrague/freno          | <input type="checkbox"/> |

|                                            |                                                              |                          |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 14.- OTROS<br>MANDOS<br>Y ACCESORIOS       | 13.2.2 Embrague/acelerador                                   | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.3 Embrague/caja cambios                                 | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.4 Embrague/dirección                                    | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.5 freno/dirección                                       | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.6 acelerador/caja vel.                                  | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 14.1 Limpia/lavaparabrisas                                   | <input type="checkbox"/> |
| 15.- DURANTE EL DESARROLLO<br>DE LA PRUEBA | 14.2 señales acústicas                                       | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 14.3 relacionados con la seguridad                           | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 14.4 relacionados con la visibilidad                         | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1 Poner en peligro la integridad propia o la de los demás | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.1 Accidente                                             | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.2 Maniobra o actuación evasiva                          | <input type="checkbox"/> |
| 16.-<br>CONDUCCIÓN<br>EFICIENTE            | 15.1.3 Falta de visibilidad                                  | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.4 Pérdida de dominio                                    | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.5 Caída de la motocicleta                               | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.6 Intervención del profesor                             | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.2 Bordillo                                                | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.3 No seguir las indicaciones del examinador               | <input type="checkbox"/> |
| PRL                                        | 16.1 Cambio de marchas zona óptima                           | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 16.2 Número cambio de marchas                                | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 16.3 Utilización freno auxiliar ralentizador                 | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 16.4 Utilización freno de servicio                           | <input type="checkbox"/> |
|                                            | Acceso y salida vehiculo                                     | <input type="checkbox"/> |
|                                            | Colocacion puesto conduccion                                 | <input type="checkbox"/> |
|                                            | NOTA PRL                                                     | <input type="checkbox"/> |

EVALUACIÓN CONDUCCIÓN

**1**

Ponerse cinturón en marcha (eliminatória DGT)

Cruce Camion entrada Base (eliminatória DGT)

Posición al volante, alejado

NOMBRE Y APELLIDOS: **Arsenio Rodriguez Baonza**

NUMERO DE ORDEN:

**5**

|                                   |                                    |                          |
|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| 1.-<br>COMPR.<br>PREVIAS          | 1.1 Generales                      | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 1.2 Específicas                    | <input type="checkbox"/> |
| 2.- INSTALACIÓN EN<br>EL VEHICULO | 2.1 Asiento                        | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.2 Espejos                        | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.3 Cinturón                       | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.4 Casco                          | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.5 Tacógrafo                      | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.6 Otros                          | <input type="checkbox"/> |
| 3.-<br>INCORPOR.<br>A CIRCUL.     | 3.1 Observación                    | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 3.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 3.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/> |
| 4.- PROGRESIÓN<br>NORMAL          | 4.1 Carril adecuado                | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.2 Separación frontal             | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.3 Separación lateral             | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.4 Velocidad adaptada vía/tráfico | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.5 Velocidades máximas            | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.6 Observaciones                  | <input type="checkbox"/> |
| 5.- DESPLAZ.<br>LATERAL           | 5.1 Observación                    | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 5.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 5.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/> |
| 6.- ADELANTAMIENTO                | 6.1 Posición con el vh. Precedente | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.2 Velocidad                      | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.3 Observación valoración         | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.4 Desplazamiento lateral         | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.4.1 Observación                  | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.4.2 Señalización                 | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.4.3 Ejecución                    | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.5 Permitir adelantamiento        | <input type="checkbox"/> |
| 7.-<br>INTERSECCI<br>ONES         | 7.1 Observación                    | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 7.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 7.3 Posición                       | <input type="checkbox"/> |

|                                  |                                |                          |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| 8.- CAMBIO DE<br>SENTIDO         | 7.4 Velocidad                  | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 7.5 Detención                  | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 7.6 Reanudación                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 8.1 Observación y valoración   | <input type="checkbox"/> |
| 9.- PARADA Y<br>ESTACIONAM.      | 8.2 Señalización               | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 8.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 8.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 9.1 Observación                | <input type="checkbox"/> |
| 10.- OBTENCIÓN<br>A LAS SEÑALES  | 9.2 Señalización               | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 9.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 9.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.1 Agentes                   | <input type="checkbox"/> |
| 11.- OBEDIENCIA<br>A LAS SEÑALES | 11.2 Balizamiento              | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.3 Semáforos                 | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.4 Verticales                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.5 Marcas viales             | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.1 Utilización de los mandos | <input type="checkbox"/> |
| 12.- UTILIZACIÓN<br>DE LA LUCES  | 12.2 Posición                  | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.3 Cruce                     | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.4 Carretera                 | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.5 Antiniebla                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.6 Emergencia                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.- MANEJO DE MANDOS          | 13.1 Operaciones simples |
| 13.1.1 Puesta en marcha          |                                | <input type="checkbox"/> |
| 13.1.2 Embrague                  |                                | <input type="checkbox"/> |
| 13.1.3 Freno de servicio         |                                | <input type="checkbox"/> |
| 13.1.4 Acelerador                |                                | <input type="checkbox"/> |
| 13.1.5 Caja de cambios           |                                | <input type="checkbox"/> |
| 13.1.6 Freno de estacionam.      |                                | <input type="checkbox"/> |
| 13.1.7 Volante                   |                                | <input type="checkbox"/> |
| 13.2 Operaciones combinadas      |                                | <input type="checkbox"/> |
| 13.2.1 Embrague/freno            |                                | <input type="checkbox"/> |

|                                            |                                                              |                          |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 14.- OTROS<br>MANDOS<br>Y ACCESORIOS       | 13.2.2 Embrague/acelerador                                   | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.3 Embrague/caja cambios                                 | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.4 Embrague/dirección                                    | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.5 freno/dirección                                       | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.6 acelerador/caja vel.                                  | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 14.1 Limpia/lavaparabrisas                                   | <input type="checkbox"/> |
| 15.- DURANTE EL DESARROLLO<br>DE LA PRUEBA | 14.2 señales acústicas                                       | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 14.3 relacionados con la seguridad                           | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 14.4 relacionados con la visibilidad                         | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1 Poner en peligro la integridad propia o la de los demás | <input type="checkbox"/> |
| 16.-<br>CONDUCCIÓN<br>EFICIENTE            | 15.1.1 Accidente                                             | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.2 Maniobra o actuación evasiva                          | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.3 Falta de visibilidad                                  | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.4 Pérdida de dominio                                    | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.5 Caída de la motocicleta                               | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.6 Intervención del profesor                             | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.2 Bordillo                                                | <input type="checkbox"/> |
| PRL                                        | 15.3 No seguir las indicaciones del examinador               | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 16.1 Cambio de marchas zona óptima                           | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 16.2 Número cambio de marchas                                | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 16.3 Utilización freno auxiliar retardador                   | <input type="checkbox"/> |
| PRL                                        | 16.4 Utilización freno de servicio                           | <input type="checkbox"/> |
|                                            | Acceso y salida vehículo                                     | <input type="checkbox"/> |
|                                            | Colocación puesto conducción                                 | <input type="checkbox"/> |
| NOTA PRL                                   |                                                              | <input type="checkbox"/> |

EVALUACIÓN CONDUCCIÓN

**3**

Observación STOP



NOMBRE Y APELLIDOS: **Francisco Javier Sanchez Gomez**

NUMERO DE ORDEN:

**6**

|                                           |                                    |                          |
|-------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| <b>1.-<br/>COMPR.<br/>PREVIAS</b>         | 1.1 Generales                      | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 1.2 Específicas                    | <input type="checkbox"/> |
| <b>2.- INSTALACIÓN EN<br/>EL VEHÍCULO</b> | 2.1 Asiento                        | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 2.2 Espejos                        | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 2.3 Cinturón                       | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 2.4 Casco                          | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 2.5 Tacógrafo                      | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 2.6 Otros                          | <input type="checkbox"/> |
| <b>3.-<br/>INCORPOR.<br/>A CIRCUL.</b>    | 3.1 Observación                    | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 3.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 3.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/> |
| <b>4.- PROGRESIÓN<br/>NORMAL</b>          | 4.1 Camil adecuado                 | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 4.2 Separación frontal             | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 4.3 Separación lateral             | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 4.4 Velocidad adaptada via/tráfico | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 4.5 Velocidades máximas            | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 4.6 Observaciones                  | <input type="checkbox"/> |
| <b>5.- DESPLAZ.<br/>LATERAL</b>           | 5.1 Observación                    | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 5.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 5.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/> |
| <b>6.- ADELANTAMIENTO</b>                 | 6.1 Posición con el vh. Precedente | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 6.2 Velocidad                      | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 6.3 Observación valoración         | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 6.4 Desplazamiento lateral         | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 6.4.1 Observación                  | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 6.4.2 Señalización                 | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 6.4.3 Ejecución                    | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 6.5 Permitir adelantamiento        | <input type="checkbox"/> |
| 6.6 Adelantar por la derecha              | <input type="checkbox"/>           |                          |
| <b>7.-<br/>INTERSECCI<br/>ONES</b>        | 7.1 Observación                    | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 7.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 7.3 Posición                       | <input type="checkbox"/> |

|                                          |                                |                          |
|------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
|                                          | 7.4 Velocidad                  | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 7.5 Detención                  | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 7.6 Reanudación                | <input type="checkbox"/> |
| <b>8.- CAMBIO DE<br/>SENTIDO</b>         | 8.1 Observación y valoración   | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 8.2 Señalización               | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 8.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 8.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/> |
| <b>9.- PARADA Y<br/>ESTACIONAM.</b>      | 9.1 Observación                | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 9.2 Señalización               | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 9.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 9.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/> |
| <b>11.- OBEDIENCIA<br/>A LAS SEÑALES</b> | 11.1 Agentes                   | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 11.2 Balizamiento              | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 11.3 Semáforos                 | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 11.4 Verticales                | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 11.5 Marcas viales             | <input type="checkbox"/> |
| <b>12.- UTILIZACIÓN<br/>DE LA LUCES</b>  | 12.1 Utilización de los mandos | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 12.2 Posición                  | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 12.3 Cruce                     | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 12.4 Carretera                 | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 12.5 Antiniebla                | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 12.6 Emergencia                | <input type="checkbox"/> |
| <b>13.- MANEJO DE MANDOS</b>             | 13.1 Operaciones simples       | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 13.1.1 Puesta en marcha        | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 13.1.2 Embrague                | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 13.1.3 Freno de servicio       | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 13.1.4 Acelerador              | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 13.1.5 Caja de cambios         | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 13.1.6 Freno de estacionam.    | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 13.1.7 Volante                 | <input type="checkbox"/> |
| 13.2 Operaciones combinadas              | <input type="checkbox"/>       |                          |
| 13.2.1 Embrague/freno                    | <input type="checkbox"/>       |                          |

|                                                    |                                                              |                          |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------|
|                                                    | 13.2.2 Embrague/acelerador                                   | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 13.2.3 Embrague/caja cambios                                 | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 13.2.4 Embrague/dirección                                    | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 13.2.5 freno/dirección                                       | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 13.2.6 acelerador/caja vel.                                  | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 14.1 Limpia/lavaparabrisas                                   | <input type="checkbox"/> |
| <b>14.- OTROS<br/>MANDOS<br/>Y ACCESORIOS</b>      | 14.2 señales acústicas                                       | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 14.3 relacionados con la seguridad                           | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 14.4 relacionados con la visibilidad                         | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 15.1 Poner en peligro la integridad propia o la de los demás | <input type="checkbox"/> |
| <b>15.- DURANTE EL DESARROLLO<br/>DE LA PRUEBA</b> | 15.1.1 Accidente                                             | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 15.1.2 Maniobra o actuación evasiva                          | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 15.1.3 Falta de visibilidad                                  | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 15.1.4 Pérdida de dominio                                    | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 15.1.5 Caída de la motocicleta                               | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 15.1.6 Intervención del profesor                             | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 15.2 Bordillo                                                | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 15.3 No seguir las indicaciones del examinador               | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 16.1 Cambio de marchas zona óptima                           | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 16.2 Número cambio de marchas                                | <input type="checkbox"/> |
| <b>16.-<br/>CONDUCCIÓN<br/>EFICIENTE</b>           | 16.3 Utilización freno auxiliar retardador                   | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 16.4 Utilización freno de servicio                           | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | <b>PRL</b> Acceso y salida vehículo                          | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | <b>PRL</b> Colocación puesto conducción                      | <input type="checkbox"/> |
| <b>PRL</b> NOTA PRL                                | <input type="checkbox"/>                                     |                          |

EVALUACIÓN CONDUCCIÓN

**4**

NOMBRE Y APELLIDOS: **Ricardo Sánchez Sanz**

NUMERO DE ORDEN:

**7**

|                                           |                                    |                          |
|-------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| <b>1.-<br/>COMPR.<br/>PREVIAS</b>         | 1.1 Generales                      | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 1.2 Específicas                    | <input type="checkbox"/> |
| <b>2.- INSTALACIÓN EN<br/>EL VEHÍCULO</b> | 2.1 Asiento                        | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 2.2 Espejos                        | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 2.3 Cinturón                       | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 2.4 Casco                          | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 2.5 Tacógrafo                      | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 2.6 Otros                          | <input type="checkbox"/> |
| <b>3.-<br/>INCORPOR.<br/>A CIRCUL.</b>    | 3.1 Observación                    | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 3.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 3.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/> |
| <b>4.- PROGRESIÓN<br/>NORMAL</b>          | 4.1 Camil adecuado                 | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 4.2 Separación frontal             | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 4.3 Separación lateral             | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 4.4 Velocidad adaptada via/tráfico | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 4.5 Velocidades máximas            | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 4.6 Observaciones                  | <input type="checkbox"/> |
| <b>5.- DESPLAZ.<br/>LATERAL</b>           | 5.1 Observación                    | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 5.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 5.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/> |
| <b>6.- ADELANTAMIENTO</b>                 | 6.1 Posición con el vh. Precedente | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 6.2 Velocidad                      | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 6.3 Observación valoración         | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 6.4 Desplazamiento lateral         | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 6.4.1 Observación                  | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 6.4.2 Señalización                 | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 6.4.3 Ejecución                    | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 6.5 Permitir adelantamiento        | <input type="checkbox"/> |
| 6.6 Adelantar por la derecha              | <input type="checkbox"/>           |                          |
| <b>7.-<br/>INTERSECCI<br/>ONES</b>        | 7.1 Observación                    | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 7.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/> |
|                                           | 7.3 Posición                       | <input type="checkbox"/> |

|                                          |                                |                          |
|------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
|                                          | 7.4 Velocidad                  | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 7.5 Detención                  | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 7.6 Reanudación                | <input type="checkbox"/> |
| <b>8.- CAMBIO DE<br/>SENTIDO</b>         | 8.1 Observación y valoración   | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 8.2 Señalización               | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 8.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 8.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/> |
| <b>9.- PARADA Y<br/>ESTACIONAM.</b>      | 9.1 Observación                | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 9.2 Señalización               | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 9.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 9.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/> |
| <b>11.- OBEDIENCIA<br/>A LAS SEÑALES</b> | 11.1 Agentes                   | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 11.2 Balizamiento              | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 11.3 Semáforos                 | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 11.4 Verticales                | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 11.5 Marcas viales             | <input type="checkbox"/> |
| <b>12.- UTILIZACIÓN<br/>DE LA LUCES</b>  | 12.1 Utilización de los mandos | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 12.2 Posición                  | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 12.3 Cruce                     | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 12.4 Carretera                 | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 12.5 Antiniebla                | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 12.6 Emergencia                | <input type="checkbox"/> |
| <b>13.- MANEJO DE MANDOS</b>             | 13.1 Operaciones simples       | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 13.1.1 Puesta en marcha        | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 13.1.2 Embrague                | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 13.1.3 Freno de servicio       | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 13.1.4 Acelerador              | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 13.1.5 Caja de cambios         | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 13.1.6 Freno de estacionam.    | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 13.1.7 Volante                 | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 13.2 Operaciones combinadas    | <input type="checkbox"/> |
|                                          | 13.2.1 Embrague/freno          | <input type="checkbox"/> |

|                                                    |                                                              |                          |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------|
| <b>14.- OTROS<br/>MANDOS<br/>Y ACCESORIOS</b>      | 13.2.2 Embrague/acelerador                                   | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 13.2.3 Embrague/caja cambios                                 | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 13.2.4 Embrague/dirección                                    | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 13.2.5 freno/dirección                                       | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 13.2.6 acelerador/caja vel.                                  | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 14.1 Limpia/lavaparabrisas                                   | <input type="checkbox"/> |
| <b>15.- DURANTE EL DESARROLLO<br/>DE LA PRUEBA</b> | 14.2 señales acústicas                                       | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 14.3 relacionados con la seguridad                           | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 14.4 relacionados con la visibilidad                         | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 15.1 Poner en peligro la integridad propia o la de los demás | <input type="checkbox"/> |
| <b>16.-<br/>CONDUCCIÓN<br/>EFICIENTE</b>           | 15.1.1 Accidente                                             | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 15.1.2 Maniobra o actuación evasiva                          | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 15.1.3 Falta de visibilidad                                  | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 15.1.4 Pérdida de dominio                                    | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 15.1.5 Caída de la motocicleta                               | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 15.1.6 Intervención del profesor                             | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 15.2 Bordillo                                                | <input type="checkbox"/> |
| <b>PRL</b>                                         | 15.3 No seguir las indicaciones del examinador               | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 16.1 Cambio de marchas zona óptima                           | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 16.2 Número cambio de marchas                                | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 16.3 Utilización freno auxiliar ralentizador                 | <input type="checkbox"/> |
| <b>PRL</b>                                         | 16.4 Utilización freno de servicio                           | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | Acceso y salida vehiculo                                     | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | Colocacion puesto conduccion                                 | <input type="checkbox"/> |
| NOTA PRL                                           |                                                              | <input type="checkbox"/> |

EVALUACIÓN CONDUCCIÓN

**4**


NOMBRE Y APELLIDOS: **Alfredo Serrano Hernández**

NUMERO DE ORDEN:

**8**

|                                           |                                    |                                     |
|-------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>1.-<br/>COMPR.<br/>PREVIAS</b>         | 1.1 Generales                      | <input type="checkbox"/>            |
|                                           | 1.2 Específicas                    | <input type="checkbox"/>            |
| <b>2.- INSTALACIÓN EN<br/>EL VEHÍCULO</b> | 2.1 Asiento                        | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                           | 2.2 Espejos                        | <input type="checkbox"/>            |
|                                           | 2.3 Cinturón                       | <input type="checkbox"/>            |
|                                           | 2.4 Casco                          | <input type="checkbox"/>            |
|                                           | 2.5 Tacógrafo                      | <input type="checkbox"/>            |
|                                           | 2.6 Otros                          | <input type="checkbox"/>            |
| <b>3.-<br/>INCORPOR.<br/>A CIRCUL.</b>    | 3.1 Observación                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                           | 3.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                           | 3.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/>            |
| <b>4.- PROGRESIÓN<br/>NORMAL</b>          | 4.1 Carril adecuado                | <input type="checkbox"/>            |
|                                           | 4.2 Separación frontal             | <input type="checkbox"/>            |
|                                           | 4.3 Separación lateral             | <input type="checkbox"/>            |
|                                           | 4.4 Velocidad adaptada via/tráfico | <input type="checkbox"/>            |
|                                           | 4.5 Velocidades máximas            | <input type="checkbox"/>            |
|                                           | 4.6 Observaciones                  | <input type="checkbox"/>            |
| <b>5.- DESPLAZ.<br/>LATERAL</b>           | 5.1 Observación                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                           | 5.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                           | 5.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/>            |
| <b>6.- ADELANTAMIENTO</b>                 | 6.1 Posición con el vh. Precedente | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                           | 6.2 Velocidad                      | <input type="checkbox"/>            |
|                                           | 6.3 Observación valoración         | <input type="checkbox"/>            |
|                                           | 6.4 Desplazamiento lateral         | <input type="checkbox"/>            |
|                                           | 6.4.1 Observación                  | <input type="checkbox"/>            |
|                                           | 6.4.2 Señalización                 | <input type="checkbox"/>            |
|                                           | 6.4.3 Ejecución                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                           | 6.5 Permitir adelantamiento        | <input type="checkbox"/>            |
| 6.6 Adelantar por la derecha              | <input type="checkbox"/>           |                                     |
| <b>7.-<br/>INTERSECCI<br/>ONES</b>        | 7.1 Observación                    | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                           | 7.2 Señalización                   | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                           | 7.3 Posición                       | <input type="checkbox"/>            |

|                                               |                                |                                     |
|-----------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| <b>8.- CAMBIO DE<br/>SENTIDO</b>              | 7.4 Velocidad                  | <input type="checkbox"/>            |
|                                               | 7.5 Detención                  | <input type="checkbox"/>            |
|                                               | 7.6 Reanudación                | <input type="checkbox"/>            |
| <b>9.- PARADA Y<br/>ESTACIONAM.</b>           | 8.1 Observación y valoración   | <input type="checkbox"/>            |
|                                               | 8.2 Señalización               | <input type="checkbox"/>            |
|                                               | 8.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/>            |
|                                               | 8.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/>            |
| <b>11.- OBEDIENCIA<br/>A LAS SEÑALES</b>      | 9.1 Observación                | <input type="checkbox"/>            |
|                                               | 9.2 Señalización               | <input type="checkbox"/>            |
|                                               | 9.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/>            |
|                                               | 9.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/>            |
|                                               | 11.1 Agentes                   | <input type="checkbox"/>            |
| <b>12.- UTILIZACIÓN<br/>DE LA LUCES</b>       | 11.2 Balizamiento              | <input type="checkbox"/>            |
|                                               | 11.3 Semáforos                 | <input type="checkbox"/>            |
|                                               | 11.4 Verticales                | <input type="checkbox"/>            |
|                                               | 11.5 Marcas viales             | <input type="checkbox"/>            |
|                                               | 12.1 Utilización de los mandos | <input type="checkbox"/>            |
| <b>13.- MANEJO DE MANDOS</b>                  | 12.2 Posición                  | <input type="checkbox"/>            |
|                                               | 12.3 Cruce                     | <input type="checkbox"/>            |
|                                               | 12.4 Carretera                 | <input type="checkbox"/>            |
|                                               | 12.5 Antiniebla                | <input type="checkbox"/>            |
|                                               | 12.6 Emergencia                | <input type="checkbox"/>            |
|                                               | 13.1 Operaciones simples       | <input type="checkbox"/>            |
| <b>14.- OTROS<br/>MANDOS<br/>Y ACCESORIOS</b> | 13.1.1 Puesta en marcha        | <input type="checkbox"/>            |
|                                               | 13.1.2 Embrague                | <input type="checkbox"/>            |
|                                               | 13.1.3 Freno de servicio       | <input type="checkbox"/>            |
|                                               | 13.1.4 Acelerador              | <input type="checkbox"/>            |
|                                               | 13.1.5 Caja de cambios         | <input type="checkbox"/>            |
|                                               | 13.1.6 Freno de estacionam.    | <input type="checkbox"/>            |
|                                               | 13.1.7 Volante                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                               | 13.2 Operaciones combinadas    | <input type="checkbox"/>            |
|                                               | 13.2.1 Embrague/freno          | <input type="checkbox"/>            |
|                                               |                                |                                     |

|                                                    |                                                              |                          |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------|
| <b>15.- DURANTE EL DESARROLLO<br/>DE LA PRUEBA</b> | 13.2.2 Embrague/acelerador                                   | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 13.2.3 Embrague/caja cambios                                 | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 13.2.4 Embrague/dirección                                    | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 13.2.5 freno/dirección                                       | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 13.2.6 acelerador/caja vel.                                  | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 14.1 Limpia/lavaparabrisas                                   | <input type="checkbox"/> |
| <b>16.-<br/>CONDUCCIÓN<br/>EFICIENTE</b>           | 14.2 señales acústicas                                       | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 14.3 relacionados con la seguridad                           | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 14.4 relacionados con la visibilidad                         | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 15.1 Poner en peligro la integridad propia o la de los demás | <input type="checkbox"/> |
| <b>PRL</b>                                         | 15.1.1 Accidente                                             | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 15.1.2 Maniobra o actuación evasiva                          | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 15.1.3 Falta de visibilidad                                  | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 15.1.4 Pérdida de dominio                                    | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 15.1.5 Caída de la motocicleta                               | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 15.1.6 Intervención del profesor                             | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 15.2 Bordillo                                                | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 15.3 No seguir las indicaciones del examinador               | <input type="checkbox"/> |
| <b>16.-<br/>CONDUCCIÓN<br/>EFICIENTE</b>           | 16.1 Cambio de marchas zona óptima                           | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 16.2 Número cambio de marchas                                | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 16.3 Utilización freno auxiliar relentizador                 | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | 16.4 Utilización freno de servicio                           | <input type="checkbox"/> |
| <b>PRL</b>                                         | Acceso y salida vehiculo                                     | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | Colocacion puesto conduccion                                 | <input type="checkbox"/> |
|                                                    | NOTA PRL                                                     | <input type="checkbox"/> |

EVALUACIÓN CONDUCCIÓN

**2**

Posicion al volante manejo con una mano

observacion lado derecho

distancia seguridad adelantamiento camion

intermitente en salida 69 hasta pasada glorieta (induce a error)

FRANCISCO JAVIER FERNANDEZ CASAL AUTOESCUELA MERINERO S.A.

NOMBRE Y APELLIDOS: Jose Miguel Velazquez Garcia

NUMERO DE ORDEN:

9

|                                   |                                    |                          |
|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| 1.-<br>COMPR.<br>PREVIAS          | 1.1 Generales                      | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 1.2 Específicas                    | <input type="checkbox"/> |
| 2.- INSTALACIÓN EN<br>EL VEHÍCULO | 2.1 Asiento                        | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.2 Espejos                        | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.3 Cinturón                       | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.4 Casco                          | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.5 Tacógrafo                      | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.6 Otros                          | <input type="checkbox"/> |
| 3.-<br>INCORPOR.<br>A CIRCUL.     | 3.1 Observación                    | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 3.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 3.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/> |
| 4.- PROGRESIÓN<br>NORMAL          | 4.1 Carril adecuado                | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.2 Separación frontal             | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.3 Separación lateral             | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.4 Velocidad adaptada vía/tráfico | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.5 Velocidades máximas            | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.6 Observaciones                  | <input type="checkbox"/> |
| 5.- DESPLAZ.<br>LATERAL           | 5.1 Observación                    | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 5.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 5.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/> |
| 6.- ADELANTAMIENTO                | 6.1 Posición con el vh. Precedente | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.2 Velocidad                      | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.3 Observación valoración         | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.4 Desplazamiento lateral         | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.4.1 Observación                  | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.4.2 Señalización                 | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.4.3 Ejecución                    | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.5 Permitir adelantamiento        | <input type="checkbox"/> |
| 7.-<br>INTERSECCI<br>ONES         | 7.1 Observación                    | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 7.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 7.3 Posición                       | <input type="checkbox"/> |

|                                  |                                |                          |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
|                                  | 7.4 Velocidad                  | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 7.5 Detención                  | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 7.6 Reanudación                | <input type="checkbox"/> |
| 8.- CAMBIO DE<br>SENTIDO         | 8.1 Observación y valoración   | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 8.2 Señalización               | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 8.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 8.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/> |
| 9.- PARADA Y<br>ESTACIONAM.      | 9.1 Observación                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 9.2 Señalización               | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 9.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 9.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/> |
| 11.- OBEDIENCIA<br>A LAS SEÑALES | 11.1 Agentes                   | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.2 Balizamiento              | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.3 Semáforos                 | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.4 Verticales                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.5 Marcas viales             | <input type="checkbox"/> |
| 12.- UTILIZACIÓN<br>DE LA LUCES  | 12.1 Utilización de los mandos | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.2 Posición                  | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.3 Cruce                     | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.4 Carretera                 | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.5 Antiniebla                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.6 Emergencia                | <input type="checkbox"/> |
| 13.- MANEJO DE MANDOS            | 13.1 Operaciones simples       | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.1 Puesta en marcha        | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.2 Embrague                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.3 Freno de servicio       | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.4 Acelerador              | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.5 Caja de cambios         | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.6 Freno de estacionam.    | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.7 Volante                 | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.2 Operaciones combinadas    | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.2.1 Embrague/freno          | <input type="checkbox"/> |

|                                            |                                                              |                          |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 14.- OTROS<br>MANDOS<br>Y ACCESORIOS       | 13.2.2 Embrague/acelerador                                   | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.3 Embrague/caja cambios                                 | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.4 Embrague/dirección                                    | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.5 freno/dirección                                       | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.6 acelerador/caja vel.                                  | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 14.1 Limpia/lavaparabrisas                                   | <input type="checkbox"/> |
| 15.- DURANTE EL DESARROLLO<br>DE LA PRUEBA | 14.2 señales acústicas                                       | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 14.3 relacionados con la seguridad                           | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 14.4 relacionados con la visibilidad                         | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1 Poner en peligro la integridad propia o la de los demás | <input type="checkbox"/> |
| 16.-<br>CONDUCCIÓN<br>EFICIENTE            | 15.1.1 Accidente                                             | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.2 Maniobra o actuación evasiva                          | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.3 Falta de visibilidad                                  | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.4 Pérdida de dominio                                    | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.5 Caída de la motocicleta                               | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.6 Intervención del profesor                             | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.2 Bordillo                                                | <input type="checkbox"/> |
| PRL                                        | 15.3 No seguir las indicaciones del examinador               | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 16.1 Cambio de marchas zona óptima                           | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 16.2 Número cambio de marchas                                | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 16.3 Utilización freno auxiliar retardador                   | <input type="checkbox"/> |
| PRL                                        | 16.4 Utilización freno de servicio                           | <input type="checkbox"/> |
|                                            | Acceso y salida vehiculo                                     | <input type="checkbox"/> |
|                                            | Colocacion puesto conduccion                                 | <input type="checkbox"/> |
|                                            | NOTA PRL                                                     | <input type="checkbox"/> |

EVALUACIÓN CONDUCCIÓN

4



NOMBRE Y APELLIDOS: Jose Ignacio Zambrano Morcillo

NUMERO DE ORDEN:

10

|                                   |                                    |                                     |
|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1.-<br>COMPR.<br>PREVIAS          | 1.1 Generales                      | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 1.2 Específicas                    | <input type="checkbox"/>            |
| 2.- INSTALACIÓN EN<br>EL VEHÍCULO | 2.1 Asiento                        | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 2.2 Espejos                        | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 2.3 Cinturón                       | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 2.4 Casco                          | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 2.5 Tacógrafo                      | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 2.6 Otros                          | <input type="checkbox"/>            |
| 3.-<br>INCORPOR.<br>A CIRCUL.     | 3.1 Observación                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 3.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 3.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/>            |
| 4.- PROGRESIÓN<br>NORMAL          | 4.1 Camil adecuado                 | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 4.2 Separación frontal             | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                   | 4.3 Separación lateral             | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 4.4 Velocidad adaptada via/tráfico | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 4.5 Velocidades máximas            | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 4.6 Observaciones                  | <input type="checkbox"/>            |
| 5.- DESPLAZ.<br>LATERAL           | 5.1 Observación                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 5.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 5.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/>            |
| 6.- ADELANTAMIENTO                | 6.1 Posición con el vh. Precedente | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.2 Velocidad                      | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.3 Observación valoración         | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.4 Desplazamiento lateral         | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.4.1 Observación                  | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.4.2 Señalización                 | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.4.3 Ejecución                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.5 Permitir adelantamiento        | <input type="checkbox"/>            |
| 6.6 Adelantar por la derecha      | <input type="checkbox"/>           |                                     |
| 7.-<br>INTERSECCI<br>ONES         | 7.1 Observación                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 7.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 7.3 Posición                       | <input type="checkbox"/>            |

|                                  |                                     |                          |
|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 8.- CAMBIO DE<br>SENTIDO         | 7.4 Velocidad                       | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 7.5 Detención                       | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 7.6 Reanudación                     | <input type="checkbox"/> |
| 9.- PARADA Y<br>ESTACIONAM.      | 8.1 Observación y valoración        | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 8.2 Señalización                    | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 8.3 Selección del lugar             | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 8.4 Ejecución                       | <input type="checkbox"/> |
| 11.- OBEDIENCIA<br>A LAS SEÑALES | 9.1 Observación                     | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 9.2 Señalización                    | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 9.3 Selección del lugar             | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 9.4 Ejecución                       | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.1 Agentes                        | <input type="checkbox"/> |
| 12.- UTILIZACIÓN<br>DE LA LUCES  | 11.2 Balizamiento                   | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.3 Semáforos                      | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.4 Verticales                     | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.5 Marcas viales                  | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.1 Utilización de los mandos      | <input type="checkbox"/> |
| 13.- MANEJO DE MANDOS            | 12.2 Posición                       | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.3 Cruce                          | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.4 Carretera                      | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.5 Antiniebla                     | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.6 Emergencia                     | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1 Operaciones simples            | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.1 Puesta en marcha             | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.2 Embrague                     | <input type="checkbox"/> |
| 13.1.3 Freno de servicio         | <input type="checkbox"/>            |                          |
| 13.1.4 Acelerador                | <input type="checkbox"/>            |                          |
| 13.1.5 Caja de cambios           | <input type="checkbox"/>            |                          |
| 13.1.6 Freno de estacionam.      | <input type="checkbox"/>            |                          |
| 13.1.7 Volante                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |
| 13.2 Operaciones combinadas      | <input type="checkbox"/>            |                          |
| 13.2.1 Embrague/freno            | <input type="checkbox"/>            |                          |

|                                                |                                                              |                                     |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 14.- OTROS<br>MANDOS<br>Y ACCESORIOS           | 13.2.2 Embrague/acelerador                                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                                | 13.2.3 Embrague/caja cambios                                 | <input type="checkbox"/>            |
|                                                | 13.2.4 Embrague/dirección                                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                                | 13.2.5 freno/dirección                                       | <input type="checkbox"/>            |
|                                                | 13.2.6 acelerador/caja vel.                                  | <input type="checkbox"/>            |
| 15.- DURANTE EL DESARROLLO<br>DE LA PRUEBA     | 14.1 Limpia/lavaparabrisas                                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                                | 14.2 señales acústicas                                       | <input type="checkbox"/>            |
|                                                | 14.3 relacionados con la seguridad                           | <input type="checkbox"/>            |
|                                                | 14.4 relacionados con la visibilidad                         | <input type="checkbox"/>            |
| 16.-<br>CONDUCCIÓN<br>EFICIENTE                | 15.1 Poner en peligro la integridad propia o la de los demás | <input type="checkbox"/>            |
|                                                | 15.1.1 Accidente                                             | <input type="checkbox"/>            |
|                                                | 15.1.2 Maniobra o actuación evasiva                          | <input type="checkbox"/>            |
|                                                | 15.1.3 Falta de visibilidad                                  | <input type="checkbox"/>            |
|                                                | 15.1.4 Pérdida de dominio                                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                                | 15.1.5 Caída de la motocicleta                               | <input type="checkbox"/>            |
|                                                | 15.1.6 Intervención del profesor                             | <input type="checkbox"/>            |
| 15.2 Bordillo                                  | <input type="checkbox"/>                                     |                                     |
| 15.3 No seguir las indicaciones del examinador | <input type="checkbox"/>                                     |                                     |
| PRL                                            | 16.1 Cambio de marchas zona óptima                           | <input type="checkbox"/>            |
|                                                | 16.2 Número cambio de marchas                                | <input type="checkbox"/>            |
|                                                | 16.3 Utilización freno auxiliar retardador                   | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                                | 16.4 Utilización freno de servicio                           | <input type="checkbox"/>            |
|                                                | Acceso y salida vehiculo                                     | <input type="checkbox"/> 4          |
|                                                | Colocacion puesto conduccion                                 | <input type="checkbox"/> 4          |
|                                                | NOTA PRL                                                     | <input type="checkbox"/> 4          |

EVALUACIÓN CONDUCCIÓN

1

Manejo poco efectivo Freno auxiliar

Mano en palanca cambios

Distancia de seguridad con vehiculo precedente inferior a 10 metros en autovia, (ELIMINATORIA DGT)

NOMBRE Y APELLIDOS: **Daniel Asenjo Rios**

NUMERO DE ORDEN:

**11**

|                                   |                                    |                                     |
|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1.-<br>COMPR.<br>PREVIAS          | 1.1 Generales                      | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 1.2 Específicas                    | <input type="checkbox"/>            |
| 2.- INSTALACIÓN EN<br>EL VEHÍCULO | 2.1 Asiento                        | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 2.2 Espejos                        | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 2.3 Cinturón                       | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 2.4 Casco                          | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 2.5 Tacógrafo                      | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 2.6 Otros                          | <input type="checkbox"/>            |
| 3.-<br>INCORPOR.<br>A CIRCUL.     | 3.1 Observación                    | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                   | 3.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 3.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/>            |
| 4.- PROGRESIÓN<br>NORMAL          | 4.1 Carril adecuado                | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 4.2 Separación frontal             | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 4.3 Separación lateral             | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 4.4 Velocidad adaptada vía/tráfico | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 4.5 Velocidades máximas            | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 4.6 Observaciones                  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5.- DESPLAZ.<br>LATERAL           | 5.1 Observación                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 5.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 5.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/>            |
| 6.- ADELANTAMIENTO                | 6.1 Posición con el vh. Precedente | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.2 Velocidad                      | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.3 Observación valoración         | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.4 Desplazamiento lateral         | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.4.1 Observación                  | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.4.2 Señalización                 | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.4.3 Ejecución                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 6.5 Permitir adelantamiento        | <input type="checkbox"/>            |
| 7.-<br>INTERSECCIONES             | 7.1 Observación                    | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                   | 7.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                   | 7.3 Posición                       | <input type="checkbox"/>            |

|                                  |                                |                          |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| 8.- CAMBIO DE<br>SENTIDO         | 8.1 Observación y valoración   | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 8.2 Señalización               | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 8.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/> |
| 9.- PARADA Y<br>ESTACIONAM.      | 9.1 Observación                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 9.2 Señalización               | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 9.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/> |
| 11.- OBEDIENCIA<br>A LAS SEÑALES | 11.1 Agentes                   | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.2 Balizamiento              | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.3 Semáforos                 | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.4 Verticales                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.5 Marcas viales             | <input type="checkbox"/> |
| 12.- UTILIZACIÓN<br>DE LAS LUCES | 12.1 Utilización de los mandos | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.2 Posición                  | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.3 Cruce                     | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.4 Carretera                 | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.5 Antiniebla                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.6 Emergencia                | <input type="checkbox"/> |
| 13.- MANEJO DE MANDOS            | 13.1 Operaciones simples       | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.1 Puesta en marcha        | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.2 Embrague                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.3 Freno de servicio       | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.4 Acelerador              | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.5 Caja de cambios         | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.6 Freno de estacionam.    | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.7 Volante                 | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.2 Operaciones combinadas    | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.2.1 Embrague/freno          | <input type="checkbox"/> |

|                                            |                                                              |                          |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 14.- OTROS<br>MANDOS<br>Y ACCESORIOS       | 13.2.2 Embrague/acelerador                                   | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.3 Embrague/caja cambios                                 | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.4 Embrague/dirección                                    | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.5 freno/dirección                                       | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.6 acelerador/caja vel.                                  | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 14.1 Limpia/lavaparabrisas                                   | <input type="checkbox"/> |
| 15.- DURANTE EL DESARROLLO<br>DE LA PRUEBA | 14.2 señales acústicas                                       | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 14.3 relacionados con la seguridad                           | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 14.4 relacionados con la visibilidad                         | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1 Poner en peligro la integridad propia o la de los demás | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.1 Accidente                                             | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.2 Maniobra o actuación evasiva                          | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.3 Falta de visibilidad                                  | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.4 Pérdida de dominio                                    | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.5 Caída de la motocicleta                               | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.6 Intervención del profesor                             | <input type="checkbox"/> |
| 16.-<br>CONDUCCIÓN<br>EFICIENTE            | 15.2 Bordillo                                                | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.3 No seguir las indicaciones del examinador               | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 16.1 Cambio de marchas zona óptima                           | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 16.2 Número cambio de marchas                                | <input type="checkbox"/> |
| <b>PRL</b>                                 | 16.3 Utilización freno auxiliar ralentizador                 | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 16.4 Utilización freno de servicio                           | <input type="checkbox"/> |
|                                            | Acceso y salida vehículo                                     | <input type="checkbox"/> |
|                                            | Colocación puesto conducción                                 | <input type="checkbox"/> |
|                                            | NOTA PRL                                                     | <input type="checkbox"/> |

EVALUACIÓN CONDUCCIÓN

**3**

Observación salida base.

Observación derecha en salidas

Observación derecha en entrada base.

NOMBRE Y APELLIDOS: Carmelo Diaz Zamorano

NUMERO DE ORDEN:

12

|                                   |                                    |                          |
|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| 1.-<br>COMPR.<br>PREVIAS          | 1.1 Generales                      | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 1.2 Específicas                    | <input type="checkbox"/> |
| 2.- INSTALACIÓN EN<br>EL VEHÍCULO | 2.1 Asiento                        | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.2 Espejos                        | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.3 Cinturón                       | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.4 Casco                          | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.5 Tacógrafo                      | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.6 Otros                          | <input type="checkbox"/> |
| 3.-<br>INCORPOR.<br>A CIRCUL.     | 3.1 Observación                    | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 3.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 3.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/> |
| 4.- PROGRESIÓN<br>NORMAL          | 4.1 Carril adecuado                | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.2 Separación frontal             | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.3 Separación lateral             | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.4 Velocidad adaptada vía/tráfico | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.5 Velocidades máximas            | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.6 Observaciones                  | <input type="checkbox"/> |
| 5.- DESPLAZ.<br>LATERAL.          | 5.1 Observación                    | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 5.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 5.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/> |
| 6.- ADELANTAMIENTO                | 6.1 Posición con el vh. Precedente | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.2 Velocidad                      | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.3 Observación valoración         | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.4 Desplazamiento lateral         | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.4.1 Observación                  | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.4.2 Señalización                 | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.4.3 Ejecución                    | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.5 Permitir adelantamiento        | <input type="checkbox"/> |
| 6.6 Adelantar por la derecha      | <input type="checkbox"/>           |                          |
| 7.-<br>INTERSECCI<br>ONES         | 7.1 Observación                    | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 7.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 7.3 Posición                       | <input type="checkbox"/> |

|                                  |                                |                          |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
|                                  | 7.4 Velocidad                  | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 7.5 Detención                  | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 7.6 Reanudación                | <input type="checkbox"/> |
| 8.- CAMBIO DE<br>SENTIDO         | 8.1 Observación y valoración   | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 8.2 Señalización               | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 8.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 8.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/> |
| 9.- PARADA Y<br>ESTACIONAM.      | 9.1 Observación                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 9.2 Señalización               | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 9.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 9.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/> |
| 11.- OBEDIENCIA<br>A LAS SEÑALES | 11.1 Agentes                   | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.2 Balizamiento              | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.3 Semáforos                 | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.4 Verticales                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.5 Marcas viales             | <input type="checkbox"/> |
| 12.- UTILIZACIÓN<br>DE LA LUCES  | 12.1 Utilización de los mandos | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.2 Posición                  | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.3 Cruce                     | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.4 Carretera                 | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.5 Antiniebla                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.6 Emergencia                | <input type="checkbox"/> |
| 13.- MANEJO DE MANDOS            | 13.1 Operaciones simples       | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.1 Puesta en marcha        | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.2 Embrague                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.3 Freno de servicio       | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.4 Acelerador              | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.5 Caja de cambios         | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.6 Freno de estacionam.    | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.7 Volante                 | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.2 Operaciones combinadas    | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.2.1 Embrague/freno          | <input type="checkbox"/> |

|                                                |                                                              |                            |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|                                                | 13.2.2 Embrague/acelerador                                   | <input type="checkbox"/>   |
|                                                | 13.2.3 Embrague/caja cambios                                 | <input type="checkbox"/>   |
|                                                | 13.2.4 Embrague/dirección                                    | <input type="checkbox"/>   |
|                                                | 13.2.5 freno/dirección                                       | <input type="checkbox"/>   |
|                                                | 13.2.6 acelerador/caja vel.                                  | <input type="checkbox"/>   |
|                                                | 14.- OTROS<br>MANDOS<br>Y ACCESORIOS                         | 14.1 Limpia/lavaparabrisas |
| 14.2 señales acústicas                         |                                                              | <input type="checkbox"/>   |
| 14.3 relacionados con la seguridad             |                                                              | <input type="checkbox"/>   |
| 14.4 relacionados con la visibilidad           |                                                              | <input type="checkbox"/>   |
| 15.- DURANTE EL DESARROLLO<br>DE LA PRUEBA     | 15.1 Poner en peligro la integridad propia o la de los demás | <input type="checkbox"/>   |
|                                                | 15.1.1 Accidente                                             | <input type="checkbox"/>   |
|                                                | 15.1.2 Maniobra o actuación evasiva                          | <input type="checkbox"/>   |
|                                                | 15.1.3 Falta de visibilidad                                  | <input type="checkbox"/>   |
|                                                | 15.1.4 Pérdida de dominio                                    | <input type="checkbox"/>   |
|                                                | 15.1.5 Caída de la motocicleta                               | <input type="checkbox"/>   |
|                                                | 15.1.6 Intervención del profesor                             | <input type="checkbox"/>   |
| 15.2 Bordillo                                  | <input type="checkbox"/>                                     |                            |
| 15.3 No seguir las indicaciones del examinador | <input type="checkbox"/>                                     |                            |
| 16.-<br>CONDUCCIÓN<br>EFICIENTE                | 16.1 Cambio de marchas zona óptima                           | <input type="checkbox"/>   |
|                                                | 16.2 Número cambio de marchas                                | <input type="checkbox"/>   |
|                                                | 16.3 Utilización freno auxiliar ralentizador                 | <input type="checkbox"/>   |
|                                                | 16.4 Utilización freno de servicio                           | <input type="checkbox"/>   |
| PRL                                            | Acceso y salida vehículo                                     | <input type="checkbox"/>   |
|                                                | Colocación puesto conducción                                 | <input type="checkbox"/>   |
|                                                | NOTA PRL                                                     | <input type="checkbox"/>   |

EVALUACIÓN CONDUCCIÓN

NO PRESENTA PERMISO DE CONDUCIR VALIDO,

# CLAVES DE LA PRUEBA DE CONDUCCIÓN EFICIENTE Y DESARROLLO DEL TRABAJO

NOMBRE Y APELLIDOS: Rachid EP Asmai

NUMERO DE ORDEN:

13

|                                |                                    |                                     |
|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1.- COMPR. PREVIAS             | 1.1 Generales                      | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 1.2 Específicas                    | <input type="checkbox"/>            |
| 2.- INSTALACIÓN EN EL VEHÍCULO | 2.1 Asiento                        | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 2.2 Espejos                        | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 2.3 Cinturón                       | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 2.4 Casco                          | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 2.5 Tacógrafo                      | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 2.6 Otros                          | <input type="checkbox"/>            |
| 3.- INCORPOR. A CIRCUL.        | 3.1 Observación                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 3.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 3.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/>            |
| 4.- PROGRESIÓN NORMAL          | 4.1 Carril adecuado                | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 4.2 Separación frontal             | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 4.3 Separación lateral             | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 4.4 Velocidad adaptada via/tráfico | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                | 4.5 Velocidades máximas            | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 4.6 Observaciones                  | <input type="checkbox"/>            |
| 5.- DESPLAZ. LATERAL           | 5.1 Observación                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 5.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 5.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/>            |
| 6.- ADELANTAMIENTO             | 6.1 Posición con el vh. Precedente | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 6.2 Velocidad                      | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 6.3 Observación valoración         | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 6.4 Desplazamiento lateral         | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 6.4.1 Observación                  | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 6.4.2 Señalización                 | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 6.4.3 Ejecución                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 6.5 Permitir adelantamiento        | <input type="checkbox"/>            |
| 6.6 Adelantar por la derecha   | <input type="checkbox"/>           |                                     |
| 7.- INTERSECCIONES             | 7.1 Observación                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 7.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 7.3 Posición                       | <input type="checkbox"/>            |

|                               |                                |                                     |
|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| 8.- CAMBIO DE SENTIDO         | 8.1 Observación y valoración   | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 8.2 Señalización               | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 8.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/>            |
| 9.- PARADA Y ESTACIONAM.      | 9.1 Observación                | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 9.2 Señalización               | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 9.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/>            |
| 11.- OBEDIENCIA A LAS SEÑALES | 11.1 Agentes                   | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 11.2 Balizamiento              | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 11.3 Semáforos                 | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 11.4 Verticales                | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 11.5 Marcas viales             | <input type="checkbox"/>            |
| 12.- UTILIZACIÓN DE LA LUCES  | 12.1 Utilización de los mandos | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 12.2 Posición                  | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 12.3 Cruce                     | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 12.4 Carretera                 | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 12.5 Antiniebla                | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 12.6 Emergencia                | <input type="checkbox"/>            |
| 13.- MANEJO DE MANDOS         | 13.1 Operaciones simples       | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 13.1.1 Puesta en marcha        | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 13.1.2 Embrague                | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                               | 13.1.3 Freno de servicio       | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 13.1.4 Acelerador              | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 13.1.5 Caja de cambios         | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                               | 13.1.6 Freno de estacionam.    | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 13.1.7 Volante                 | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 13.2 Operaciones combinadas    | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 13.2.1 Embrague/freno          | <input checked="" type="checkbox"/> |

|                                         |                                                              |                                     |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 14.- OTROS MANDOS Y ACCESORIOS          | 14.1 Limpia/lavaparabrisas                                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                         | 14.2 señales acústicas                                       | <input type="checkbox"/>            |
|                                         | 14.3 relacionados con la seguridad                           | <input type="checkbox"/>            |
|                                         | 14.4 relacionados con la visibilidad                         | <input type="checkbox"/>            |
|                                         | 15.1 Poner en peligro la integridad propia o la de los demás | <input type="checkbox"/>            |
|                                         | 15.1.1 Accidente                                             | <input type="checkbox"/>            |
| 15.- DURANTE EL DESARROLLO DE LA PRUEBA | 15.1.2 Maniobra o actuación evasiva                          | <input type="checkbox"/>            |
|                                         | 15.1.3 Falta de visibilidad                                  | <input type="checkbox"/>            |
|                                         | 15.1.4 Pérdida de dominio                                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                         | 15.1.5 Caída de la motocicleta                               | <input type="checkbox"/>            |
|                                         | 15.1.6 Intervención del profesor                             | <input type="checkbox"/>            |
|                                         | 15.2 Bordillo                                                | <input type="checkbox"/>            |
|                                         | 15.3 No seguir las indicaciones del examinador               | <input type="checkbox"/>            |
| 16.- CONDUCCIÓN EFICIENTE               | 16.1 Cambio de marchas zona óptima                           | <input type="checkbox"/>            |
|                                         | 16.2 Número cambio de marchas                                | <input type="checkbox"/>            |
|                                         | 16.3 Utilización freno auxiliar retardador                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                         | 16.4 Utilización freno de servicio                           | <input type="checkbox"/>            |
| PRL                                     | Acceso y salida vehiculo                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                         | Colocacion puesto conduccion                                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| NOTA PRL                                |                                                              | <input checked="" type="checkbox"/> |

EVALUACIÓN CONDUCCIÓN

2

- Embrague pisado en reducciones  
- Velocidad subida a 15 km/h  
- circular en Punto Muerto

FRANCISCO JAVIER FERNANDEZ CASAL AUTOESCUELA MERINERO S.A.

# CLAVES DE LA PRUEBA DE CONDUCCIÓN EFICIENTE Y DESARROLLO DEL TRABAJO

NOMBRE Y APELLIDOS:

Javier Garcia Montoya

NUMERO DE ORDEN:

14

|                                   |                                     |                          |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 1.-<br>COMPR.<br>PREVIAS          | 1.1 Generales                       | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 1.2 Específicas                     | <input type="checkbox"/> |
| 2.- INSTALACIÓN EN<br>EL VEHÍCULO | 2.1 Asiento                         | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.2 Espejos                         | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.3 Cinturón                        | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.4 Casco                           | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.5 Tacógrafo                       | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.6 Otros                           | <input type="checkbox"/> |
| 3.-<br>INCORPOR.<br>A CIRCUL.     | 3.1 Observación                     | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 3.2 Señalización                    | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 3.3 Ejecución                       | <input type="checkbox"/> |
| 4.- PROGRESIÓN<br>NORMAL          | 4.1 Carril adecuado                 | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.2 Separación frontal              | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.3 Separación lateral              | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.4 Velocidad adaptada via/tráfico  | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.5 Velocidades máximas             | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.6 Observaciones                   | <input type="checkbox"/> |
| 5.- DESPLAZ.<br>LATERAL           | 5.1 Observación                     | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 5.2 Señalización                    | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 5.3 Ejecución                       | <input type="checkbox"/> |
| 6.- ADELANTAMIENTO                | 6.1 Posición: con el vh. Precedente | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.2 Velocidad                       | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.3 Observación valoración          | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.4 Desplazamiento lateral          | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.4.1 Observación                   | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.4.2 Señalización                  | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.4.3 Ejecución                     | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.5 Permitir adelantamiento         | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.6 Adelantar por la derecha        | <input type="checkbox"/> |
| 7.-<br>INTERSECCI-<br>ONES        | 7.1 Observación                     | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 7.2 Señalización                    | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 7.3 Posición                        | <input type="checkbox"/> |

|                                  |                                |                          |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| 8.- CAMBIO DE<br>SENTIDO         | 8.1 Observación y valoración   | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 8.2 Señalización               | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 8.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 8.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/> |
| 9.- PARADA Y<br>ESTACIONAM.      | 9.1 Observación                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 9.2 Señalización               | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 9.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 9.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/> |
| 11.- OBEDIENCIA<br>A LAS SEÑALES | 11.1 Agentes                   | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.2 Balizamiento              | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.3 Semáforos                 | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.4 Verticales                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.5 Marcas viales             | <input type="checkbox"/> |
| 12.- UTILIZACIÓN<br>DE LA LUCES  | 12.1 Utilización de los mandos | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.2 Posición                  | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.3 Cruce                     | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.4 Carretera                 | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.5 Antiniebla                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.6 Emergencia                | <input type="checkbox"/> |
| 13.- MANEJO DE MANDOS            | 13.1 Operaciones simples       | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.1 Puesta en marcha        | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.2 Embrague                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.3 Freno de servicio       | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.4 Acelerador              | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.5 Caja de cambios         | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.6 Freno de estacionam.    | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.7 Volante                 | <input type="checkbox"/> |
| 13.2 Operaciones combinadas      | 13.2.1 Embrague/freno          | <input type="checkbox"/> |

|                                            |                                                              |                          |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 14.- OTROS<br>MANDOS<br>Y ACCESORIOS       | 13.2.2 Embrague/acelerador                                   | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.3 Embrague/caja cambios                                 | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.4 Embrague/dirección                                    | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.5 freno/dirección                                       | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.6 acelerador/caja vel.                                  | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 14.1 Limpia/lavaparabrisas                                   | <input type="checkbox"/> |
| 15.- DURANTE EL DESARROLLO<br>DE LA PRUEBA | 14.2 señales acústicas                                       | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 14.3 relacionados con la seguridad                           | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 14.4 relacionados con la visibilidad                         | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1 Poner en peligro la integridad propia o la de los demás | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.1 Accidente                                             | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.2 Maniobra o actuación evasiva                          | <input type="checkbox"/> |
| 16.-<br>CONDUCCIÓN<br>EFICIENTE            | 15.1.3 Falta de visibilidad                                  | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.4 Pérdida de dominio                                    | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.5 Caída de la motocicleta                               | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.6 Intervención del profesor                             | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.2 Bordillo                                                | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.3 No seguir las indicaciones del examinador               | <input type="checkbox"/> |
| PRL                                        | 16.1 Cambio de marchas zona óptima                           | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 16.2 Número cambio de marchas                                | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 16.3 Utilización freno auxiliar retardador                   | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 16.4 Utilización freno de servicio                           | <input type="checkbox"/> |
| PRL                                        | Acceso y salida vehículo                                     | <input type="checkbox"/> |
|                                            | Colocación puesto conducción                                 | <input type="checkbox"/> |
|                                            | NOTA PRL                                                     | <input type="checkbox"/> |

EVALUACIÓN CONDUCCIÓN

2

- Brusqueada  
- Mano Palanca cambios  
- observación derecha en salidas

FRANCISCO JAVIER FERNANDEZ CASAL AUTOESCUELA MERINERO S.A.

NOMBRE Y APELLIDOS:

Pablo M. Pans del Bosh Garcia Estrada

NUMERO DE ORDEN:

15

|                                   |                                    |                          |
|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| 1.-<br>COMPR.<br>PREVIAS          | 1.1 Generales                      | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 1.2 Especificas                    | <input type="checkbox"/> |
| 2.- INSTALACIÓN EN<br>EL VEHICULO | 2.1 Asiento                        | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.2 Espejos                        | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.3 Cinturón                       | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.4 Casco                          | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.5 Tacógrafo                      | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.6 Otros                          | <input type="checkbox"/> |
| 3.-<br>INCORPOR.<br>A CIRCUL.     | 3.1 Observación                    | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 3.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 3.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/> |
| 4.- PROGRESIÓN<br>NORMAL          | 4.1 Camil adecuado                 | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.2 Separación frontal             | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.3 Separación lateral             | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.4 Velocidad adaptada via/tráfico | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.5 Velocidades máximas            | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.6 Observaciones                  | <input type="checkbox"/> |
| 5.- DESPLAZ.<br>LATERAL           | 5.1 Observación                    | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 5.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 5.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/> |
| 6.- ADELANTAMIENTO                | 6.1 Posición con el vh. Precedente | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.2 Velocidad                      | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.3 Observación valoración         | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.4 Desplazamiento lateral         | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.4.1 Observación                  | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.4.2 Señalización                 | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.4.3 Ejecución                    | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.5 Permitir adelantamiento        | <input type="checkbox"/> |
| 6.6 Adelantar por la derecha      | <input type="checkbox"/>           |                          |
| 7.-<br>INTERSECCI-<br>ONES        | 7.1 Observación                    | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 7.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 7.3 Posición                       | <input type="checkbox"/> |

|                                  |                                |                          |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| 8.- CAMBIO DE<br>SENTIDO         | 8.1 Observación y valoración   | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 8.2 Señalización               | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 8.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 8.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/> |
| 9.- PARADA Y<br>ESTACIONAM.      | 9.1 Observación                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 9.2 Señalización               | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 9.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 9.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/> |
| 11.- OBEDIENCIA<br>A LAS SEÑALES | 11.1 Agentes                   | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.2 Balizamiento              | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.3 Semáforos                 | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.4 Verticales                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.5 Marcas viales             | <input type="checkbox"/> |
| 12.- UTILIZACIÓN<br>DE LA LUCES  | 12.1 Utilización de los mandos | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.2 Posición                  | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.3 Cruce                     | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.4 Carretera                 | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.5 Antiniebla                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.6 Emergencia                | <input type="checkbox"/> |
| 13.- MANEJO DE MANDOS            | 13.1 Operaciones simples       | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.1 Puesta en marcha        | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.2 Embrague                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.3 Freno de servicio       | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.4 Acelerador              | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.5 Caja de cambios         | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.6 Freno de estacionam.    | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.7 Volante                 | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.2 Operaciones combinadas    | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.2.1 Embrague/freno          | <input type="checkbox"/> |

|                                            |                                                              |                          |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 14.- OTROS<br>MANDOS<br>Y ACCESORIOS       | 13.2.2 Embrague/acelerador                                   | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.3 Embrague/caja cambios                                 | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.4 Embrague/dirección                                    | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.5 freno/dirección                                       | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.6 acelerador/caja vel.                                  | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 14.1 Limpia/lavaparabrisas                                   | <input type="checkbox"/> |
| 15.- DURANTE EL DESARROLLO<br>DE LA PRUEBA | 14.2 señales acústicas                                       | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 14.3 relacionados con la seguridad                           | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 14.4 relacionados con la visibilidad                         | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1 Poner en peligro la integridad propia o la de los demás | <input type="checkbox"/> |
| 16.-<br>CONDUCCIÓN<br>EFICIENTE            | 15.1.1 Accidente                                             | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.2 Maniobra o actuación evasiva                          | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.3 Falta de visibilidad                                  | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.4 Pérdida de dominio                                    | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.5 Caída de la motocicleta                               | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.6 Intervención del profesor                             | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.2 Bordillo                                                | <input type="checkbox"/> |
| PRL                                        | 15.3 No seguir las indicaciones del examinador               | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 16.1 Cambio de marchas zona óptima                           | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 16.2 Número cambio de marchas                                | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 16.3 Utilización freno auxiliar retardador                   | <input type="checkbox"/> |
| PRL                                        | 16.4 Utilización freno de servicio                           | <input type="checkbox"/> |
|                                            | Acceso y salida vehiculo                                     | <input type="checkbox"/> |
|                                            | Colocacion puesto conduccion                                 | <input type="checkbox"/> |
| NOTA PRL                                   |                                                              | <input type="checkbox"/> |

EVALUACIÓN CONDUCCIÓN

0

- Manejo Cambio  
- STOP en visib. Adec.  
- Observación Salidas  
- Embrague pisado reducciones.

## CLAVES DE LA PRUEBA DE CONDUCCIÓN EFICIENTE Y DESARROLLO DEL TRABAJO

NOMBRE Y APELLIDOS:

Jose Manuel Lopez Pascual

NUMERO DE ORDEN:

16

|                                   |                                    |                          |
|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| 1.-<br>COMPR.<br>PREVIAS          | 1.1 Generales                      | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 1.2 Específicas                    | <input type="checkbox"/> |
| 2.- INSTALACIÓN EN<br>EL VEHICULO | 2.1 Asiento                        | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.2 Espejos                        | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.3 Cinturón                       | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.4 Casco                          | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.5 Tacógrafo                      | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.6 Otros                          | <input type="checkbox"/> |
| 3.-<br>INCORPOR.<br>A CIRCUL.     | 3.1 Observación                    | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 3.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 3.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/> |
| 4.- PROGRESIÓN<br>NORMAL          | 4.1 Camil adecuado                 | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.2 Separación frontal             | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.3 Separación lateral             | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.4 Velocidad adaptada via/tráfico | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.5 Velocidades máximas            | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.6 Observaciones                  | <input type="checkbox"/> |
| 5.- DESPLAZ.<br>LATERAL           | 5.1 Observación                    | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 5.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 5.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/> |
| 6.- ADELANTAMIENTO                | 6.1 Posición con el vh. Precedente | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.2 Velocidad                      | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.3 Observación valoración         | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.4 Desplazamiento lateral         | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.4.1 Observación                  | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.4.2 Señalización                 | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.4.3 Ejecución                    | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.5 Permitir adelantamiento        | <input type="checkbox"/> |
| 6.6 Adelantar por la derecha      | <input type="checkbox"/>           |                          |
| 7.-<br>INTERSECCI<br>ONES         | 7.1 Observación                    | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 7.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 7.3 Posición                       | <input type="checkbox"/> |

|                                  |                                |                          |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| 8.- CAMBIO DE<br>SENTIDO         | 7.4 Velocidad                  | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 7.5 Detención                  | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 7.6 Reanudación                | <input type="checkbox"/> |
| 9.- PARADA Y<br>ESTACIONAM.      | 8.1 Observación y valoración   | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 8.2 Señalización               | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 8.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 8.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/> |
| 11.- OBEDIENCIA<br>A LAS SEÑALES | 9.1 Observación                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 9.2 Señalización               | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 9.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 9.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.1 Agentes                   | <input type="checkbox"/> |
| 12.- UTILIZACIÓN<br>DE LA LUCES  | 11.2 Balizamiento              | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.3 Semáforos                 | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.4 Verticales                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.5 Marcas viales             | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.1 Utilización de los mandos | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.2 Posición                  | <input type="checkbox"/> |
| 13.- MANEJO DE MANDOS            | 12.3 Cruce                     | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.4 Carretera                 | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.5 Antiniebla                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.6 Emergencia                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1 Operaciones simples       | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.1 Puesta en marcha        | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.2 Embrague                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.3 Freno de servicio       | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.4 Acelerador              | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.5 Caja de cambios         | <input type="checkbox"/> |
| 13.1.6 Freno de estacionam.      | <input type="checkbox"/>       |                          |
| 13.1.7 Volante                   | <input type="checkbox"/>       |                          |
| 13.2 Operaciones combinadas      | <input type="checkbox"/>       |                          |
| 13.2.1 Embrague/freno            | <input type="checkbox"/>       |                          |

|                                            |                                                              |                                     |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 14.- OTROS<br>MANDOS<br>Y ACCESORIOS       | 13.2.2 Embrague/acelerador                                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                            | 13.2.3 Embrague/caja cambios                                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.4 Embrague/dirección                                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                            | 13.2.5 freno/dirección                                       | <input type="checkbox"/>            |
|                                            | 13.2.6 acelerador/caja vel.                                  | <input type="checkbox"/>            |
|                                            | 14.1 Limpia/lavaparabrisas                                   | <input type="checkbox"/>            |
| 15.- DURANTE EL DESARROLLO<br>DE LA PRUEBA | 14.2 señales acústicas                                       | <input type="checkbox"/>            |
|                                            | 14.3 relacionados con la seguridad                           | <input type="checkbox"/>            |
|                                            | 14.4 relacionados con la visibilidad                         | <input type="checkbox"/>            |
|                                            | 15.1 Poner en peligro la integridad propia o la de los demás | <input type="checkbox"/>            |
|                                            | 15.1.1 Accidente                                             | <input type="checkbox"/>            |
|                                            | 15.1.2 Maniobra o actuación evasiva                          | <input type="checkbox"/>            |
|                                            | 15.1.3 Falta de visibilidad                                  | <input type="checkbox"/>            |
|                                            | 15.1.4 Pérdida de dominio                                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                            | 15.1.5 Caída de la motocicleta                               | <input type="checkbox"/>            |
|                                            | 15.1.6 Intervención del profesor                             | <input type="checkbox"/>            |
| 16.-<br>CONDUCCIÓN<br>EFICIENTE            | 15.2 Bordillo                                                | <input type="checkbox"/>            |
|                                            | 15.3 No seguir las indicaciones del examinador               | <input type="checkbox"/>            |
|                                            | 16.1 Cambio de marchas zona óptima                           | <input type="checkbox"/>            |
|                                            | 16.2 Número cambio de marchas                                | <input type="checkbox"/>            |
| PRL                                        | 16.3 Utilización freno auxiliar retardador                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                            | 16.4 Utilización freno de servicio                           | <input type="checkbox"/>            |
|                                            | Acceso y salida vehiculo                                     | <input type="checkbox"/>            |
|                                            | Colocacion puesto conduccion                                 | <input type="checkbox"/>            |
|                                            | NOTA PRL                                                     | <input type="checkbox"/>            |

EVALUACIÓN CONDUCCION

4

Rasca Marcha, no conoce  
cambio, se habita bien.

FRANCISCO JAVIER FERNANDEZ CASAL AUTOESCUELA MERINERO S.A.

# CLAVES DE LA PRUEBA DE CONDUCCIÓN EFICIENTE Y DESARROLLO DEL TRABAJO

NOMBRE Y APELLIDOS: David Martin Tirado

NUMERO DE ORDEN:

17

|                                   |                                    |                          |
|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| 1.-<br>COMPR.<br>PREVIAS          | 1.1 Generales                      | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 1.2 Especificas                    | <input type="checkbox"/> |
| 2.- INSTALACIÓN EN<br>EL VEHÍCULO | 2.1 Asiento                        | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.2 Espejos                        | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.3 Cinturón                       | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.4 Casco                          | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.5 Tacógrafo                      | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 2.6 Otros                          | <input type="checkbox"/> |
| 3.-<br>INCORPOR.<br>A CIRCUL.     | 3.1 Observación                    | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 3.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 3.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/> |
| 4.- PROGRESIÓN<br>NORMAL          | 4.1 Carril adecuado                | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.2 Separación frontal             | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.3 Separación lateral             | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.4 Velocidad adaptada via/tráfico | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.5 Velocidades máximas            | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 4.6 Observaciones                  | <input type="checkbox"/> |
| 5.- DESPLAZ.<br>LATERAL           | 5.1 Observación                    | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 5.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 5.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/> |
| 6.- ADELANTAMIENTO                | 6.1 Posición con el vh. Precedente | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.2 Velocidad                      | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.3 Observación valoración         | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.4 Desplazamiento lateral         | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.4.1 Observación                  | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.4.2 Señalización                 | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.4.3 Ejecución                    | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 6.5 Permitir adelantamiento        | <input type="checkbox"/> |
| 6.6 Adelantar por la derecha      | <input type="checkbox"/>           |                          |
| 7.-<br>INTERSECCI<br>ONES         | 7.1 Observación                    | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 7.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/> |
|                                   | 7.3 Posición                       | <input type="checkbox"/> |

|                                  |                                |                          |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| 8.- CAMBIO DE<br>SENTIDO         | 8.1 Observación y valoración   | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 8.2 Señalización               | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 8.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 8.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/> |
| 9.- PARADA Y<br>ESTACIONAM.      | 9.1 Observación                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 9.2 Señalización               | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 9.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 9.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/> |
| 11.- OBEDIENCIA<br>A LAS SEÑALES | 11.1 Agentes                   | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.2 Balizamiento              | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.3 Semáforos                 | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.4 Verticales                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 11.5 Marcas viales             | <input type="checkbox"/> |
| 12.- UTILIZACIÓN<br>DE LA LUCES  | 12.1 Utilización de los mandos | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.2 Posición                  | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.3 Cruce                     | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.4 Carretera                 | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.5 Antiniebla                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 12.6 Emergencia                | <input type="checkbox"/> |
| 13.- MANEJO DE MANDOS            | 13.1 Operaciones simples       | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.1 Puesta en marcha        | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.2 Embrague                | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.3 Freno de servicio       | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.4 Acelerador              | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.5 Caja de cambios         | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.6 Freno de estacionam.    | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.1.7 Volante                 | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.2 Operaciones combinadas    | <input type="checkbox"/> |
|                                  | 13.2.1 Embrague/freno          | <input type="checkbox"/> |

|                                            |                                                              |                          |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 14.- OTROS<br>MANDOS<br>Y ACCESORIOS       | 13.2.2 Embrague/acelerador                                   | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.3 Embrague/caja cambios                                 | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.4 Embrague/dirección                                    | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.5 freno/dirección                                       | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 13.2.6 acelerador/caja vel.                                  | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 14.1 Limpia/lavaparabrisas                                   | <input type="checkbox"/> |
| 15.- DURANTE EL DESARROLLO<br>DE LA PRUEBA | 14.2 señales acústicas                                       | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 14.3 relacionados con la seguridad                           | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 14.4 relacionados con la visibilidad                         | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1 Poner en peligro la integridad propia o la de los demas | <input type="checkbox"/> |
| 16.-<br>CONDUCCIÓN<br>EFICIENTE            | 15.1.1 Accidente                                             | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.2 Maniobra o actuación evasiva                          | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.3 Falta de visibilidad                                  | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.4 Pérdida de dominio                                    | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.5 Caída de la motocicleta                               | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.1.6 Intervención del profesor                             | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.2 Bordillo                                                | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 15.3 No seguir las indicaciones del examinador               | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 16.1 Cambio de marchas zona óptima                           | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 16.2 Número cambio de marchas                                | <input type="checkbox"/> |
| PRL                                        | 16.3 Utilización freno auxiliar relentizador                 | <input type="checkbox"/> |
|                                            | 16.4 Utilización freno de servicio                           | <input type="checkbox"/> |
|                                            | Acceso y salida vehiculo                                     | <input type="checkbox"/> |
|                                            | Colocacion puesto conduccion                                 | <input type="checkbox"/> |
| NOTA PRL                                   |                                                              | <input type="checkbox"/> |

EVALUACIÓN CONDUCCIÓN

3

- Posición salida PRL  
- Llegada a STOP u vuelta

FRANCISCO JAVIER FERNANDEZ CASAL AUTOESCUELA MERINERO S.A.

*[Firma]*

# CLAVES DE LA PRUEBA DE CONDUCCIÓN EFICIENTE Y DESARROLLO DEL TRABAJO

NOMBRE Y APELLIDOS:

Angel Piñas Caro

NUMERO DE ORDEN:

18

|                                |                                    |                                     |
|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1.- COMPR. PREVIAS             | 1.1 Generales                      | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 1.2 Específicas                    | <input type="checkbox"/>            |
| 2.- INSTALACIÓN EN EL VEHÍCULO | 2.1 Asiento                        | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                | 2.2 Espejos                        | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 2.3 Cinturón                       | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 2.4 Casco                          | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 2.5 Tacógrafo                      | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 2.6 Otros                          | <input type="checkbox"/>            |
| 3.- INCORPOR. A CIRCUL.        | 3.1 Observación                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 3.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 3.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/>            |
| 4.- PROGRESIÓN NORMAL          | 4.1 Carril adecuado                | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 4.2 Separación frontal             | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 4.3 Separación lateral             | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 4.4 Velocidad adaptada via/tráfico | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 4.5 Velocidades máximas            | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 4.6 Observaciones                  | <input type="checkbox"/>            |
| 5.- DESPLAZ. LATERAL           | 5.1 Observación                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 5.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 5.3 Ejecución                      | <input type="checkbox"/>            |
| 6.- ADELANTAMIENTO             | 6.1 Posición con el vh. Precedente | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                | 6.2 Velocidad                      | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 6.3 Observación valoración         | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                | 6.4 Desplazamiento lateral         | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 6.4.1 Observación                  | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 6.4.2 Señalización                 | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 6.4.3 Ejecución                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 6.5 Permitir adelantamiento        | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 6.6 Adelantar por la derecha       | <input type="checkbox"/>            |
| 7.- INTERSECCIONES             | 7.1 Observación                    | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 7.2 Señalización                   | <input type="checkbox"/>            |
|                                | 7.3 Posición                       | <input type="checkbox"/>            |

|                               |                                |                                     |
|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| 8.- CAMBIO DE SENTIDO         | 8.1 Observación y valoración   | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 8.2 Señalización               | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 8.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 8.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/>            |
| 9.- PARADA Y ESTACIONAM.      | 9.1 Observación                | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 9.2 Señalización               | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 9.3 Selección del lugar        | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 9.4 Ejecución                  | <input type="checkbox"/>            |
| 11.- OBEDIENCIA A LAS SEÑALES | 11.1 Agentes                   | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 11.2 Balizamiento              | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 11.3 Semáforos                 | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 11.4 Verticales                | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 11.5 Marcas viales             | <input type="checkbox"/>            |
| 12.- UTILIZACIÓN DE LA LUCES  | 12.1 Utilización de los mandos | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 12.2 Posición                  | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 12.3 Cruce                     | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 12.4 Carretera                 | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 12.5 Antiniebla                | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 12.6 Emergencia                | <input type="checkbox"/>            |
| 13.- MANEJO DE MANDOS         | 13.1 Operaciones simples       | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 13.1.1 Puesta en marcha        | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 13.1.2 Embrague                | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 13.1.3 Freno de servicio       | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 13.1.4 Acelerador              | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 13.1.5 Caja de cambios         | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 13.1.6 Freno de estacionam.    | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 13.1.7 Volante                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                               | 13.2 Operaciones combinadas    | <input type="checkbox"/>            |
|                               | 13.2.1 Embrague/freno          | <input type="checkbox"/>            |

|                                         |                                                              |                          |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 14.- OTROS MANDOS Y ACCESORIOS          | 13.2.2 Embrague/acelerador                                   | <input type="checkbox"/> |
|                                         | 13.2.3 Embrague/caja cambios                                 | <input type="checkbox"/> |
|                                         | 13.2.4 Embrague/dirección                                    | <input type="checkbox"/> |
|                                         | 13.2.5 freno/dirección                                       | <input type="checkbox"/> |
|                                         | 13.2.6 acelerador/caja vel.                                  | <input type="checkbox"/> |
|                                         | 14.1 Limpia/lavaparabrisas                                   | <input type="checkbox"/> |
| 15.- DURANTE EL DESARROLLO DE LA PRUEBA | 14.2 señales acústicas                                       | <input type="checkbox"/> |
|                                         | 14.3 relacionados con la seguridad                           | <input type="checkbox"/> |
|                                         | 14.4 relacionados con la visibilidad                         | <input type="checkbox"/> |
|                                         | 15.1 Poner en peligro la integridad propia o la de los demás | <input type="checkbox"/> |
|                                         | 15.1.1 Accidente                                             | <input type="checkbox"/> |
|                                         | 15.1.2 Maniobra o actuación evasiva                          | <input type="checkbox"/> |
|                                         | 15.1.3 Falta de visibilidad                                  | <input type="checkbox"/> |
|                                         | 15.1.4 Pérdida de dominio                                    | <input type="checkbox"/> |
|                                         | 15.1.5 Caída de la motocicleta                               | <input type="checkbox"/> |
|                                         | 15.1.6 Intervención del profesor                             | <input type="checkbox"/> |
| 16.- CONDUCCIÓN EFICIENTE               | 15.2 Bordillo                                                | <input type="checkbox"/> |
|                                         | 15.3 No seguir las indicaciones del examinador               | <input type="checkbox"/> |
|                                         | 16.1 Cambio de marchas zona óptima                           | <input type="checkbox"/> |
|                                         | 16.2 Número cambio de marchas                                | <input type="checkbox"/> |
| PRL                                     | 16.3 Utilización freno auxiliar retardador                   | <input type="checkbox"/> |
|                                         | 16.4 Utilización freno de servicio                           | <input type="checkbox"/> |
|                                         | Acceso y salida vehiculo                                     | <input type="checkbox"/> |
|                                         | Colocacion puesto conduccion                                 | <input type="checkbox"/> |
| NOTA PRL                                |                                                              | <input type="checkbox"/> |

EVALUACIÓN CONDUCCIÓN

3

-Codo en ventanilla.  
-Mano para cambios  
Distancia vehículo frontal  
en adelantamiento

FRANCISCO JAVIER FERNANDEZ CASAL AUTOESCUELA MERINERO S.A.

*(Firma)*